

1ST FAI WORLD INDOOR SKYDIVING CHAMPIONSHIPS 2015



Prague, Czech Republic: 21 - 24 October 2015

FORMATION SKYDIVING 4-WAY - OPEN

| POS | NAT | TEAM | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | JO | TOTAL |
|-----|-----|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-------|
| 1 | BEL | <u>403 - 403 BEL</u> | <u>29</u> | <u>30</u> | <u>30</u> | <u>43</u> | <u>28</u> | <u>36</u> | <u>30</u> | <u>26</u> | <u>29</u> | <u>30</u> | - | 311 |
| 2 | RUS | <u>414 - 414 RUS</u> | <u>21</u> | <u>26</u> | <u>27</u> | <u>34</u> | <u>23</u> | <u>39</u> | <u>28</u> | <u>27</u> | <u>26</u> | <u>30</u> | - | 281 |
| 3 | FRA | <u>404 - 404 FRA</u> | <u>24</u> | <u>26</u> | <u>21</u> | <u>37</u> | <u>23</u> | <u>35</u> | <u>24</u> | <u>23</u> | <u>23</u> | <u>26</u> | - | 262 |
| 4 | QAT | <u>406 - 406 QAT</u> | <u>23</u> | <u>24</u> | <u>25</u> | <u>33</u> | <u>23</u> | <u>35</u> | <u>28</u> | <u>23</u> | <u>21</u> | <u>25</u> | - | 260 |
| 5 | SWE | <u>412 - 412 SWE</u> | <u>20</u> | <u>21</u> | <u>22</u> | <u>32</u> | <u>21</u> | <u>32</u> | <u>23</u> | <u>22</u> | <u>21</u> | <u>22</u> | - | 236 |
| 6 | CZE | <u>408 - 408 CZE</u> | <u>19</u> | <u>20</u> | <u>23</u> | <u>32</u> | <u>21</u> | <u>31</u> | <u>23</u> | <u>23</u> | <u>20</u> | <u>22</u> | - | 234 |
| 7 | GBR | <u>409 - 409 GBR</u> | <u>21</u> | <u>21</u> | <u>20</u> | <u>32</u> | <u>20</u> | <u>31</u> | <u>19</u> | <u>22</u> | <u>20</u> | - | - | 206 |
| 7 | UAE | <u>405 - 405 UAE</u> | <u>22</u> | <u>23</u> | <u>20</u> | <u>26</u> | <u>21</u> | <u>31</u> | <u>21</u> | <u>21</u> | <u>21</u> | - | - | 206 |
| 9 | FIN | <u>410 - 410 FIN</u> | <u>21</u> | <u>21</u> | <u>19</u> | <u>27</u> | <u>18</u> | <u>27</u> | <u>19</u> | <u>19</u> | <u>17</u> | - | - | 188 |
| 10 | RSA | <u>416 - 416 RSA</u> | <u>20</u> | <u>19</u> | <u>18</u> | <u>28</u> | <u>19</u> | <u>26</u> | <u>18</u> | <u>18</u> | <u>16</u> | - | - | 182 |
| 11 | DEN | <u>413 - 413 DEN</u> | <u>19</u> | <u>17</u> | <u>18</u> | <u>25</u> | <u>16</u> | <u>28</u> | <u>20</u> | <u>20</u> | - | - | - | 163 |
| 12 | SLO | <u>411 - 411 SLO</u> | <u>20</u> | <u>18</u> | <u>17</u> | <u>26</u> | <u>18</u> | <u>27</u> | <u>16</u> | <u>17</u> | - | - | - | 159 |
| 13 | LTU | <u>415 - 415 LTU</u> | <u>19</u> | <u>17</u> | <u>15</u> | <u>26</u> | <u>17</u> | <u>25</u> | <u>18</u> | <u>19</u> | - | - | - | 156 |
| 14 | EST | <u>407 - 407 EST</u> | <u>15</u> | <u>19</u> | <u>18</u> | <u>26</u> | <u>17</u> | <u>27</u> | <u>15</u> | <u>15</u> | - | - | - | 152 |
| 15 | HUN | <u>402 - 402 HUN</u> | <u>16</u> | <u>16</u> | <u>14</u> | <u>23</u> | <u>15</u> | <u>20</u> | <u>14</u> | <u>12</u> | - | - | - | 130 |
| 16 | NLD | <u>401 - 401 NED</u> | <u>13</u> | <u>9</u> | <u>12</u> | <u>17</u> | <u>11</u> | <u>18</u> | <u>12</u> | <u>12</u> | - | - | - | 104 |